

<b>DISCIPLINARE DI GARA</b> <b>(Norme Integrative al bando di gara)</b>
--

Procedura aperta criterio: offerta economicamente più vantaggiosa, articolo 83, decreto legislativo n. 163 del 2006
--

<b>Procedura aperta per la fornitura di 8 convogli ferroviari nuovi, bidirezionali, ad un piano, indicativamente di tipo articolato, a trazione termica, per servizi regionali, autorizzati all'esercizio sulla rete Ferrovienord e omologati per l'esercizio sulla rete RFI, con opzione per l'acquisto di ulteriori 16 convogli</b>
---

Con la presente gara Ferrovienord intende selezionare il soggetto fornitore di 8 convogli ferroviari nuovi, bidirezionali, ad un piano, indicativamente di tipo articolato, a trazione termica, per servizi regionali, autorizzati all'esercizio sulla rete Ferrovienord ed omologati per l'esercizio sulla rete RFI. La fornitura, che prevede l'opzione per l'acquisto di ulteriori 16 convogli, della scorta tecnica e dei ricambi, verrà meglio descritta al punto 2 del presente disciplinare.

## 1) LA GARA (ORGANIZZAZIONE E DOCUMENTAZIONE)

La gara è indetta da:

**Ferrovienord S.p.A.**, con sede in Milano, Piazzale Cadorna n. 14, 20123 – Milano, Italia, tel. 02/85114250, fax. 02/85114621.

**Responsabile del procedimento in fase di affidamento:** Dott. Massimo Stoppini

La gara viene esperita con procedura aperta e la fornitura verrà aggiudicata al concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs. 163/2006) determinata sulla base dei criteri di valutazione di seguito indicati al punto 4.

L'importo a base d'asta per la fornitura di 8 convogli ferroviari, aventi le caratteristiche di seguito descritte, ammonta ad € 25.000.000,00, IVA esclusa (di cui € 250.000,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso).

La **consegna** dei convogli dovrà avvenire nel termine indicato dal concorrente e, comunque, entro 28 mesi dalla sottoscrizione del contratto. La consegna dei convogli opzionati dovrà avvenire entro il termine specificato nello schema di contratto.

Tutta la documentazione di gara è disponibile presso la Stazione Appaltante all'indirizzo sopra indicato, nonché all'indirizzo internet <http://www.fnmgroup.it>.

## 2) LA GARA (OGGETTO DELLA FORNITURA)

La gara ha ad oggetto la fornitura di:

### 1) 8 **convogli ferroviari**

A) I convogli dovranno possedere le seguenti caratteristiche:

- 1) essere nuovi;
- 2) essere bidirezionali;
- 3) essere a trazione diesel;
- 4) avere sagoma limite secondo fiche UIC 505-1 e massa assiale massima non superiore a 20 t categoria C2;

- 5) avere scartamento 1435 mm;
- 6) avere resistenza longitudinale della struttura a tamponamento non inferiore a 1500 kN;
- 7) avere una velocità massima non inferiore a 120 km/h;
- 8) garantire la possibilità di funzionamento in multiplo per composizioni di almeno tre unità;
- 9) avere accessi con vestiboli a quota non superiore a 650 mm sul piano del ferro con ruote nuove e non inferiori a 550 mm;
- 10) il lay-out dovrà prevedere un'area polifunzionale con almeno una postazione per disabili con relativa idonea toilette a circuito chiuso e spazio per trasporto biciclette;
- 11) essere dotati di impianto di climatizzazione estate – inverno;
- 12) dovranno essere osservate tutte le norme di legge italiane e della UE, e tutte le norme tecniche di cui alle Fiches UIC, alle tabelle e norme CEN, CENELEC, EN, IEC, CEI, UNEL, ISO, UNI, per quanto non in contrasto tra loro, nonché le prescrizioni emanate dai competenti organi del Ministero dei Trasporti, che saranno considerate in ogni caso vincolanti. In particolare, per quanto riguarda la protezione al fuoco, dovranno essere osservate le prescrizioni di cui alla norma UNI CEI 11170 parte 1, 2 e 3 Ed. 2005;
- 13) avere livelli di rumorosità verso l'esterno e negli ambienti interni (comparti passeggeri e cabina di guida) che rispettino i limiti di cui alla normativa in vigore;
- 14) essere autorizzati all'esercizio sulla rete FERROVIENORD e omologati per l'esercizio sulla rete RFI;
- 15) essere equipaggiati con sottosistema di bordo SSC idoneo per l'esercizio sulla rete FERROVIENORD e sulle linee della rete RFI attrezzate con il sottosistema di terra SSC; dovrà essere inoltre prevista l'installazione dell'apparecchiatura GSM-R, di un sistema di registrazione eventi e di sistema vigilante approvati dal Ministero dei Trasporti e da RFI. Il sottosistema di bordo dovrà essere predisposto per l'installazione dell'apparecchiatura idonea per l'esercizio dei convogli anche sulle linee della rete RFI attrezzate con il sottosistema di terra SCMT;
- 16) essere equipaggiati con motori termici EURO 3A;
- 17) avere la possibilità di avviamento su pendenze del 30‰ anche col 50% della trazione efficiente;
- 18) assicurare, a carico massimo e in frenatura rapida effettuata col solo freno pneumatico a partire dalla massima velocità d'esercizio su binario asciutto e in piano, una decelerazione media non inferiore a  $0,8 \text{ m/s}^2$ ;
- 19) essere dotati di freno di stazionamento che garantisca la trattenuta dello stesso sulla pendenza del 25‰. L'intervento del freno dovrà attivarsi automaticamente alla disabilitazione del treno;
- 20) avere un'autonomia con pieno di carburante, su linee pianeggianti, non inferiore a 1000 km;
- 21) essere dotati di accoppiatori automatici integrali. Dovrà essere garantita, per interventi di soccorso, l'accoppiabilità meccanica e pneumatica con veicoli dotati di trazione e repulsione convenzionale. La maschera di adattamento dovrà essere parte della fornitura;
- 22) essere dotati di almeno 2 porte per fiancata con luce libera di passaggio non inferiore a 1200 mm. In corrispondenza delle porte di accesso dei disabili deve essere prevista una pedana mobile servoassistita in conformità alla norma EN 14752;
- 23) prevedere una soluzione funzionale relativa al comando di apertura e chiusura delle porte conforme

alla normativa in vigore sulla rete FERROVIENORD;

- 24) essere dotati di cartelli indicatori di destinazione frontali e laterali;
- 25) essere dotati di impianto audiovisivo di informazione al pubblico, predisposto per comunicazioni dirette da un posto centrale, e di impianto di video-sorveglianza interno – esterno, idoneo per il controllo dell'incarozzamento dei viaggiatori dalla cabina di guida;
- 26) dovrà essere applicata una pellicolatura esterna anti-graffiti resistente UV con livrea il cui schema di coloritura sarà definito indicativamente entro 180 giorni dalla sottoscrizione del contratto. Parimenti, entro lo stesso termine, saranno definiti i dettagli estetici dell'allestimento (customizzazione). L'allestimento dovrà comunque essere concepito in modo da contenere il più possibile gli effetti del fenomeno "graffiti" e, più in generale, del vandalismo.

**B)** I convogli dovranno altresì possedere le seguenti caratteristiche funzionali e prestazionali, per le quali sono indicati i requisiti minimi e/o preferenziali, che saranno oggetto di valutazione come indicato al successivo punto 4:

- a) avere una capacità non inferiore a 100 posti a sedere di classe unica in configurazione 2+2 posti per fila. In corrispondenza dei sedili dovranno essere previste prese elettriche di alimentazione per computer. Sarà elemento di valutazione preferenziale un numero di posti superiore con la medesima configurazione;
- b) avere una potenza specifica di trazione ai cerchioni non inferiore a 6 kW/t a tara. Sarà elemento di valutazione preferenziale una potenza specifica continuativa a tara superiore;
- c) sarà elemento di valutazione preferenziale una soluzione che privilegi la continuità del pavimento delle vetture a partire dal livello dei vestiboli;
- d) avere un passo dei sedili non inferiore a 1600 mm (800 mm nella disposizione a correre). Sarà elemento di valutazione preferenziale un passo superiore;
- e) i sedili dovranno essere applicati preferibilmente a sbalzo alle pareti, al fine di agevolare la pulizia del treno;
- f) frenatura elettrica. Sarà elemento di valutazione preferenziale una trasmissione che consenta la frenatura elettrodinamica;
- g) RAM. Sarà elemento di valutazione preferenziale il contenuto della proposta offerta dal concorrente.

**Nota bene:**

Gli indici RAM (Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità) dovranno essere proposti tenendo conto di un ciclo di vita di 30 anni e del seguente profilo di missione dei convogli:

Percorrenza media annuale	150.000 km
Temperature esterne	-20°C +45°C
Funzionamento medio giornaliero	20 h
Giorni di utilizzo annui	320 giorni
Percorrenza media giornaliera	470 km
Impegno mensile	27 giorni
Pendenza massima	25 ‰

Per quanto concerne l'**affidabilità** complessiva del convoglio dovrà essere fornito l'indice alfa, definito come il numero di eventi per milione di km, suscettibile di chiamata di soccorso, soppressione di treno, sostituzione del materiale e ritardo in linea  $\geq$  di 15 minuti.

Per quanto riguarda la **disponibilità** dovrà essere fornito l'indice delta, definito come percentuale dell'insieme degli 8 convogli della flotta per i giorni dei 24 mesi di rilevazione di disponibilità garantita rispetto alla disponibilità teorica ( $8 \times 2 \times 365 = 5.840$ ). La rilevazione dei dati di disponibilità sarà effettuata tutti i giorni alle ore 18.00 e la condizione di disponibilità del singolo treno sarà considerata come di seguito specificato:

- apparecchiature di comando, controllo e segnalazione nelle cabine di guida perfettamente efficienti;
- azionamenti di trazione, convertitori servizi ausiliari, caricabatteria, elettroniche di controllo e sistemi di comunicazione di bordo tutti perfettamente efficienti comprese le ridondanze previste;
- gruppi di produzione aria, impianti di frenatura, sistemi di sospensione, freni di stazionamento e dispositivi antipattinaggio tutti in perfetta efficienza;
- porte di salita tutte perfettamente efficienti;
- climatizzazione cabine di guida perfettamente efficiente;
- climatizzazione comparti tutte perfettamente efficienti;
- impianto di illuminazione almeno efficiente il 90% dei corpi illuminanti per ogni ambiente;
- ritirata perfettamente efficiente;
- sistemi di comunicazione al pubblico almeno efficiente il 90% dei diffusori acustici per ogni ambiente con, al massimo, un solo punto di comando fuori servizio.

Per la **manutenibilità** preventiva e correttiva dovrà essere fornito l'indice mu, espresso in Euro, costituito dal costo delle ore dirette di manodopera (valore convenzionale 50 Euro/ora) e dal costo dei materiali effettivamente impiegati, entrambi riferiti a 1000 km di percorrenza.

**NOTA BENE:** I convogli offerti devono essere uguali a quelli già prodotti, portati come referenza, e devono **obbligatoriamente** possedere le caratteristiche indicate alla precedente lettera A, punti da 1 a 11, nonché le caratteristiche minime di cui alla precedente lett. B, punti a), b) e d). Gli unici adeguamenti ammessi ai convogli già in produzione sono, pertanto, quelli necessari per ottemperare ai requisiti di cui alla precedente lett. A punti da 12 a 26, nonché quelli migliorativi dei requisiti indicati come preferenziali alla precedente lett. B; saranno, pertanto, escluse le offerte che rechino modifiche ai convogli di riferimento diverse da quelle sopra indicate.

2) **materiale documentario** (in lingua italiana) necessario per consentire la corretta utilizzazione, gestione, istruzione e manutenzione dei convogli e dei loro componenti (tale documentazione dovrà essere presentata almeno tre mesi prima dell'immissione in servizio) ed i corsi di istruzione per il corretto uso e manutenzione dei convogli, da tenersi preferibilmente presso le sedi indicate da Ferrovienord;

3) **attrezzature specifiche, sistemi e software di diagnostica** necessari per la manutenzione di primo livello.

### 3) LA GARA (FORMALITA' DI PARTECIPAZIONE)

Ogni concorrente potrà presentare una sola offerta.

Pena l'esclusione, il plico contenente l'offerta, sigillato e opaco, dovrà pervenire entro le ore **12,00** del giorno **26/03/2008** presso la sede di FERROVIENORD S.p.A. con modalità di presentazione a cura e rischio del mittente e dovrà evidenziare la dizione "Gara per la fornitura di 8 convogli ferroviari nuovi, con opzione di acquisto di ulteriori 16 convogli – Offerta della Ditta .....- Non aprire".

Pena l'esclusione, il plico dovrà contenere al suo interno tre buste sigillate ed opache.

La prima busta, con la dizione "**Documentazione Amministrativa**", deve contenere:

a) domanda di partecipazione alla procedura, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o dai legali rappresentanti associati o consorziati o da persona munita di poteri (in tal caso alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata copia della relativa procura), con indicazione dei dati inerenti l'offerente (indirizzo, numero di telefono e numero di telefax cui può essere inviata la corrispondenza endoprocedimentale);

b) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 mediante la quale il concorrente attesta il possesso dei requisiti di ordine generale di cui al punto III.2.1 del bando, cioè:

1) essere costruttore ferroviario iscritto alla CCIAA o in analogo registro dello Stato di residenza (se concorrente straniero);

2) non versare in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006.

c) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 mediante la quale il concorrente attesta il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria di cui al punto III.2.2 del bando, cioè:

- 1) aver realizzato, negli ultimi quattro esercizi, un fatturato globale pari ad almeno € 50.000.000,00.
- d) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 mediante la quale il concorrente attesta il possesso dei requisiti di capacità tecnica di cui al punto III.2.3 del bando, cioè:
- 1) aver già prodotto, negli ultimi cinque anni, almeno 24 convogli ferroviari bidirezionali, ad un piano, a trazione termica, omologati per l'esercizio su almeno una rete europea a scartamento normale (convoglio di riferimento), che possiedano le caratteristiche tecniche e prestazionali minime richieste al punto 2 lettera A, punti da 1 a 11, e lett. B, punti a), b) e d) del presente disciplinare e che il concorrente intende proporre per la fornitura. A tal fine, il concorrente dovrà fornire le seguenti indicazioni: anno di produzione dei convogli, numero di convogli circolanti, soggetto acquirente della fornitura, attestato di buon funzionamento dei mezzi forniti rilasciato da almeno un soggetto acquirente, anno di omologazione, Stato dell'Unione Europea nel quale è stata rilasciata l'omologazione.
- e) cauzione provvisoria, per un importo pari al 2% della base d'asta (fissata in € 25.000.000,00), prestata ai sensi e con le modalità di cui all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 avente durata non inferiore a 270 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- f) dichiarazione mediante la quale il concorrente si impegna a mantenere valida l'offerta per almeno 270 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione;
- g) dichiarazione con la quale il concorrente attesta che non è presentata offerta, per la stessa gara, in più di un raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio ordinario e che non è presentata offerta in forma singola e quale componente di un RTI o consorzio ordinario, pena l'esclusione di entrambi i concorrenti ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 163/2006;
- h) dichiarazione con la quale il concorrente attesta di aver preso visione della normativa di gara (bando, disciplinare e schema di contratto) e di accettarla senza riserve;
- i) **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese o di consorzio ordinario già costituiti**: copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario o capogruppo e l'indicazione delle parti della fornitura da affidare a ciascuno dei componenti il raggruppamento o il consorzio; in alternativa: dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà con la quale si attesti che tale atto è già stato stipulato, indicandone gli estremi e riportandone i contenuti;
- l) **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese o consorzio ordinario non ancora costituiti**: dichiarazione di impegno alla costituzione del raggruppamento o del consorzio mediante conferimento di mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto designato quale mandatario o capogruppo, corredato dall'indicazione delle parti del servizio che verranno affidate ai componenti del raggruppamento o del consorzio;
- m) **in caso di consorzi di cooperative o di consorzi stabili**: indicazione del consorzio o dei consorziati per il quale o i quali il consorzio concorre;
- n) **limitatamente ai concorrenti che intendono avvalersi del subappalto**: dichiarazione, ai sensi dell'art. 118, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, con la quale il concorrente indica quale parte della fornitura intende subappaltare, nei limiti ed alle condizioni di cui all'art. 118 medesimo;
- o) attestazione di avvenuto pagamento del contributo di € 100,00 a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, mediante versamento sul c/c postale n. 73582561 intestato a Aut. Contr. Pubbl., via di Ripetta n. 246 – 00186 Roma (codice fiscale 97163520584), o mediante versamento on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione", all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it>, indicando la propria denominazione, il proprio codice fiscale ed il seguente codice identificativo attribuito alla procedura di riferimento CIG (SIMOG): \_\_\_\_\_.

#### **Nota bene:**

- In caso di **raggruppamenti temporanei di imprese o di consorzi ordinari**: i **requisiti di ordine generale** dovranno essere posseduti da tutti i soggetti raggruppati o consorziati i quali, pertanto, dovranno produrre le relative dichiarazioni; il **requisito di capacità economico – finanziaria** dovrà essere posseduto dal raggruppamento o consorzio nel suo complesso, con la precisazione che l'impresa mandataria dovrà possedere il predetto requisito nella misura minima del 60% e che il restante 40% dovrà essere posseduto da ciascuna impresa mandante nella misura minima del 20% ciascuna; il **requisito di capacità tecnica** deve essere posseduto da almeno un componente dell'ATI o del consorzio.
- In caso di **consorzi di cooperative o consorzi stabili**: anche il consorzio o i consorziati per i quali il consorzio concorre dovranno possedere i requisiti di cui alla precedente lett. b); mentre i requisiti di cui alle precedenti lett. c) e d) dovranno essere posseduti dal consorzio.
- Le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000 con firma non autenticata debbono essere accompagnate dalla **fotocopia del documento di identità del dichiarante**.

- L'importo della cauzione provvisoria **NON** è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema.
- La mancanza o irregolarità del contenuto della busta relativa alla "documentazione amministrativa" è causa di esclusione.
- Ferrovienord S.p.A. si riserva la facoltà di verificare in ogni momento le autocertificazioni presentate.
- In caso di avvalimento il concorrente dovrà produrre tutta la documentazione prevista dall'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

La seconda busta, con la dizione "**Offerta Tecnica**", deve contenere, sottoscritti su ciascun foglio dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto munito dei medesimi poteri come risultante dalla documentazione presentata:

- a) ai fini della valutazione **delle caratteristiche prestazionali e tecniche** (punto IV.2.1., numero 2 del bando), copia del progetto del convoglio che il concorrente intende proporre per la fornitura e degli indici Ram proposti. La documentazione dovrà comprendere l'evidenziazione delle modifiche apportate al convoglio di riferimento. Rispetto al convoglio di riferimento sono ammesse solo le modifiche necessarie ad ottemperare ai requisiti di cui al precedente punto 2, lett. A, punti da 12 a 26, nonché quelle migliorative dei requisiti indicati come preferenziali al punto 2, lett. B, del presente disciplinare. Ulteriori modifiche alla struttura o alle prestazioni del treno già prodotto comporteranno l'inammissibilità dell'offerta;
- b) ai fini della valutazione dei **tempi di consegna** (punti IV.2.1., numero 3, del bando), dovrà essere presentato il piano delle consegne proposto con specifica indicazione del termine, a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto d'appalto, entro il quale sarà completata la fornitura, precisando i tempi di consegna dei singoli convogli. Si precisa che il termine di completamento della fornitura non dovrà essere superiore a 28 mesi, pena l'inammissibilità dell'offerta presentata;
- c) elenco della scorta tecnica e dei ricambi necessari per 5 anni di esercizio, considerata una percorrenza annuale di ciascun convoglio di 150.000 km, che il concorrente intende proporre in relazione alla fornitura oggetto della gara, ma che non sarà oggetto di valutazione.

La terza busta, con la dizione "**Offerta Economica**", deve contenere:

- 1) impegno del fideiussore (banca o compagnia assicurativa), in caso di aggiudicazione, a rilasciare garanzia per l'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto per un importo pari al 10% di esso;
- 2) offerta economica, sottoscritta su ciascun foglio dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto munito dei medesimi poteri (come risultante dalla documentazione presentata), consistente nell'indicazione del prezzo che l'offerente intende proporre per la fornitura degli 8 convogli ferroviari, aventi le caratteristiche indicate nell'offerta tecnica presentata.

Il corrispettivo richiesto dovrà essere calcolato con riferimento alla base d'asta al netto degli oneri per la sicurezza (ovvero sull'importo di € 24.750.000,00, IVA esclusa) e dovrà consistere in un ribasso su di essa.

Nell'offerta economica, il concorrente dovrà inoltre evidenziare il prezzo del singolo convoglio.

Nell'offerta economica, oltre al corrispettivo richiesto per gli 8 convogli, il concorrente dovrà altresì indicare, separatamente, il prezzo della scorta tecnica, con specificazione del prezzo di ogni singolo elemento, ed il prezzo dei ricambi offerti che la Stazione appaltante avrà facoltà di acquistare nel corso della durata del contratto. I suddetti corrispettivi non influiranno sulla determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ma saranno vincolanti per l'aggiudicatario della fornitura.

I prezzi offerti dovranno essere espressi in euro ed indicati in cifre ed in lettere; in caso di discordanza prevarrà il prezzo espresso in lettere.

- 3) Impegno a fornire in tutto o in parte i 16 convogli oggetto di possibile opzione al prezzo unitario offerto in gara per il singolo convoglio, salvo l'aggiornamento contrattualmente previsto.

- 4) giustificazioni rese ai sensi dell'art. 86, comma 5, D.Lgs. 163/2006.

#### **Nota Bene:**

- 1) Non sono ammesse offerte in aumento.
- 2) L'offerta, **limitatamente ai raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari non ancora costituiti**, ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006, dovrà:
  - a) essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che compongono il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario;
  - b) contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, gli offerenti conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, indicato e qualificato specificamente come capogruppo,

il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti; tale impegno alla costituzione può essere omesso qualora sia stato presentato unitamente alla documentazione amministrativa come previsto alla lett. l).

3) L'offerta non potrà essere sottoposta a condizione alcuna.

#### 4) LA GARA (CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE)

La fornitura verrà aggiudicata al concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 del D.Lgs. 163/2006).

L'offerta economicamente più vantaggiosa verrà determinata secondo le seguenti linee-guida:

A) la valutazione dell'**offerta tecnica** avverrà, mediante apprezzamento tecnico discrezionale da parte di apposita commissione giudicatrice, distintamente per ciascuno degli elementi di valutazione di tipo qualitativo, elencati al punto IV.2.1, numeri 2) e 3), del bando di gara. I criteri di valutazione indicati nel bando di gara verranno così ulteriormente distinti:

1) **Caratteristiche tecniche e prestazionali** (punto IV.2.1, numero 2 del bando) – sino a 16 punti:

NB: Gli eventuali punteggi negativi risultanti dalle formule di cui ai punti che seguono saranno equivalenti a punteggio 0.

a) Posti a sedere (fino a 5 punti)

$$P_i = \frac{P_{si} - 100}{P_{smax} - 100} \times 5$$

dove:

$P_i$  = punteggio dell'offerta iesima

$P_{si}$  = posti a sedere dell'offerta iesima

$P_{smax}$  = posti a sedere dell'offerta che propone il valore più elevato di posti

b) Potenza specifica di trazione (fino a 2 punti)

$$P_i = \frac{Pot.i - 6}{Pot.max - 6} \times 2$$

dove:

$P_i$  = punteggio dell'offerta iesima

$Pot.i$  = potenza specifica in kw/t dell'offerta iesima

$Pot.max$  = potenza specifica in kw/t dell'offerta che propone il valore più elevato di potenza specifica

c) Lay-out pavimento (fino a 2 punti)

$$P_i = \frac{Pav.i - 40}{Pav.max - 40} \times 2$$

dove:

$P_i$  = punteggio dell'offerta iesima;

$Pav.i$  = percentuale del pavimento delle aree fruibili dai passeggeri (calcolata sullo sviluppo longitudinale) alla medesima altezza sul p. d. f. dei vestiboli di accesso al treno dell'offerta iesima;

$Pav.max$  = percentuale del pavimento delle aree fruibili dai passeggeri (calcolata sullo sviluppo longitudinale) alla medesima altezza sul p. d. f. dei vestiboli di accesso al treno dell'offerta migliore (percentuale più alta).

d) Passo sedili (fino a 2 punti)

$$P_i = \frac{P_{sed.i} - 1600}{P_{sed.max} - 1600} \times 2$$

dove:

$P_i$  = punteggio dell'offerta iesima

$P_{sed.i}$  = passo dei sedili in mm dell'offerta iesima

$P_{sed.max}$  = passo dei sedili in mm dell'offerta che propone il passo più ampio

e) Percentuale di sedili applicati a sbalzo a parete (fino a 2 punti)

$$P_i = \frac{P_{pi}}{P_{pmax}} \times 2$$

dove:

Pi = punteggio dell'offerta iesima;

Ppi = percentuale dei sedili applicati a sbalzo a parete relativa all'offerta iesima;

Ppmax = percentuale dei sedili applicati a sbalzo a parete relativa all'offerta che presenta la percentuale più alta;

f) Frenatura elettrica (1 punto)

Il punto verrà assegnato ai convogli dotati di trasmissioni che consentono la frenatura elettrodinamica;

g) RAM (fino a 2 punti)

La valutazione sarà formulata dalla Commissione giudicatrice sulla base dei contenuti delle offerte e considerando un ugual peso per gli indici relativi alla affidabilità, alla disponibilità e alla manutenibilità.

2) il punteggio per i **tempi di consegna** – fino a 4 punti - verrà così attribuito:

-consegna degli 8 convogli completata entro 22 mesi dalla sottoscrizione del contratto, 4 punti;

-consegna degli 8 convogli completata entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto, 2 punti;

-consegna degli 8 convogli completata entro 26 mesi dalla sottoscrizione del contratto, 1 punto;

-consegna degli 8 convogli completata entro 28 mesi dalla sottoscrizione del contratto, 0 punti.

La previsione del completamento della fornitura in un termine superiore a 28 mesi dalla sottoscrizione del contratto rende inammissibile l'offerta.

B) la valutazione **dell'offerta economica** di cui al punto IV.2.1, numero 1), del bando di gara - fino a 80 punti - avverrà applicando la seguente formula matematica:

$$V_i = 80 \times \left[ 1 - \frac{(\text{Pri} - \text{Pro})}{\text{Pro}} \right]$$

Dove:

V<sub>i</sub> = punteggio dell'offerta iesima

Pri = prezzo dell'offerta iesima

Pro = prezzo minimo offerto

## 5) LA GARA (SVOLGIMENTO)

Il giorno **27/03/2008** alle ore **10.00** presso la sede di FERROVIENORD S.p.A., all'indirizzo indicato al punto I.1 del bando di gara, la Commissione giudicatrice, in seduta pubblica, procederà all'apertura dei plichi pervenuti, iniziando dal plico "**Documentazione Amministrativa**".

Alla presenza dei concorrenti, la Commissione verificherà la completezza e regolarità della documentazione presentata.

Nella stessa seduta o in altra successiva seduta pubblica, previa adozione degli eventuali opportuni provvedimenti, la Commissione procederà all'apertura del plico "**Offerta tecnica**" per constatare e attestare la presenza della documentazione richiesta.

In una o più sedute riservate, la Commissione di gara procederà, quindi, alla valutazione delle offerte tecniche secondo la documentazione presentata dai concorrenti ammessi e sulla base dei criteri di valutazione indicati al precedente punto 4, attribuendo ad ogni offerta il relativo punteggio.

Terminate le operazioni sopra descritte, la Commissione redigerà la graduatoria provvisoria di gara.

In successiva seduta pubblica, che verrà comunicata ai concorrenti con almeno 5 giorni di anticipo, la Commissione darà lettura della graduatoria provvisoria di gara redatta in esito alla valutazione delle offerte tecniche e procederà all'apertura dei plichi "**Offerta economica**".

La Commissione verificherà la completezza della documentazione allegata, procederà alla lettura dei prezzi offerti dai singoli concorrenti ammessi ed attribuirà ad ogni offerta il relativo punteggio, sulla base della formula indicata al precedente punto 4, lett. B).

Quindi, sommando i punteggi tecnici e quelli economici attribuiti ad ogni singolo concorrente, verrà stilata la graduatoria provvisoria di gara.

Di seguito, la stazione appaltante procederà alla valutazione della eventuale anomalia delle offerte, secondo quanto previsto dagli artt. 86 e seguenti del D.Lgs 163/2006.

La stazione appaltante escluderà l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà nel suo complesso inaffidabile.

## 6) LA GARA (AGGIUDICAZIONE)

Al termine delle attività descritte al punto che precede, la Commissione redigerà la graduatoria definitiva di gara che verrà trasmessa all'organo competente per i successivi adempimenti.

L'aggiudicazione ha carattere provvisorio, in quanto subordinata all'approvazione del verbale di gara da parte del competente organo della stazione appaltante, nonché ai controlli sulla veridicità delle autocertificazioni presentate ed agli ulteriori adempimenti previsti dalla legge.

L'aggiudicatario è obbligato, entro il termine prescritto dalla Stazione appaltante con apposita richiesta e, in assenza di questa, entro 30 giorni dalla conoscenza dell'avvenuta aggiudicazione provvisoria, a fornire tempestivamente alla stazione appaltante la documentazione, nonché le informazioni necessarie alla stipula del contratto.

Stipulato il Contratto con l'aggiudicatario, verrà restituita agli altri concorrenti la cauzione provvisoria prestata.

Qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva agli adempimenti di cui sopra in tempo utile per la sottoscrizione, l'aggiudicazione – ancorché definitiva - può essere revocata dalla Stazione appaltante.

In tale ipotesi, la stazione appaltante potrà incamerare la cauzione provvisoria prestata e richiedere all'aggiudicatario il risarcimento di tutti gli ulteriori danni patiti.

Nella stessa ipotesi, Ferrovienord S.p.A. si riserva la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue in graduatoria.

L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida.

Ferrovienord S.p.A. si riserva di non aggiudicare o di interrompere la gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta.

L'aggiudicazione definitiva è comunque subordinata alla conferma del finanziamento da parte della Regione Lombardia.

## 7) DISPOSIZIONI FINALI

**Richieste di chiarimenti:** i chiarimenti e le informazioni possono essere richiesti esclusivamente in forma scritta; le richieste devono essere inviate alla stazione appaltante all'indirizzo di cui al punto I.1 del bando di gara ed entro il termine del **17/03/2008**.

**Trattamento dei dati personali:** ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.