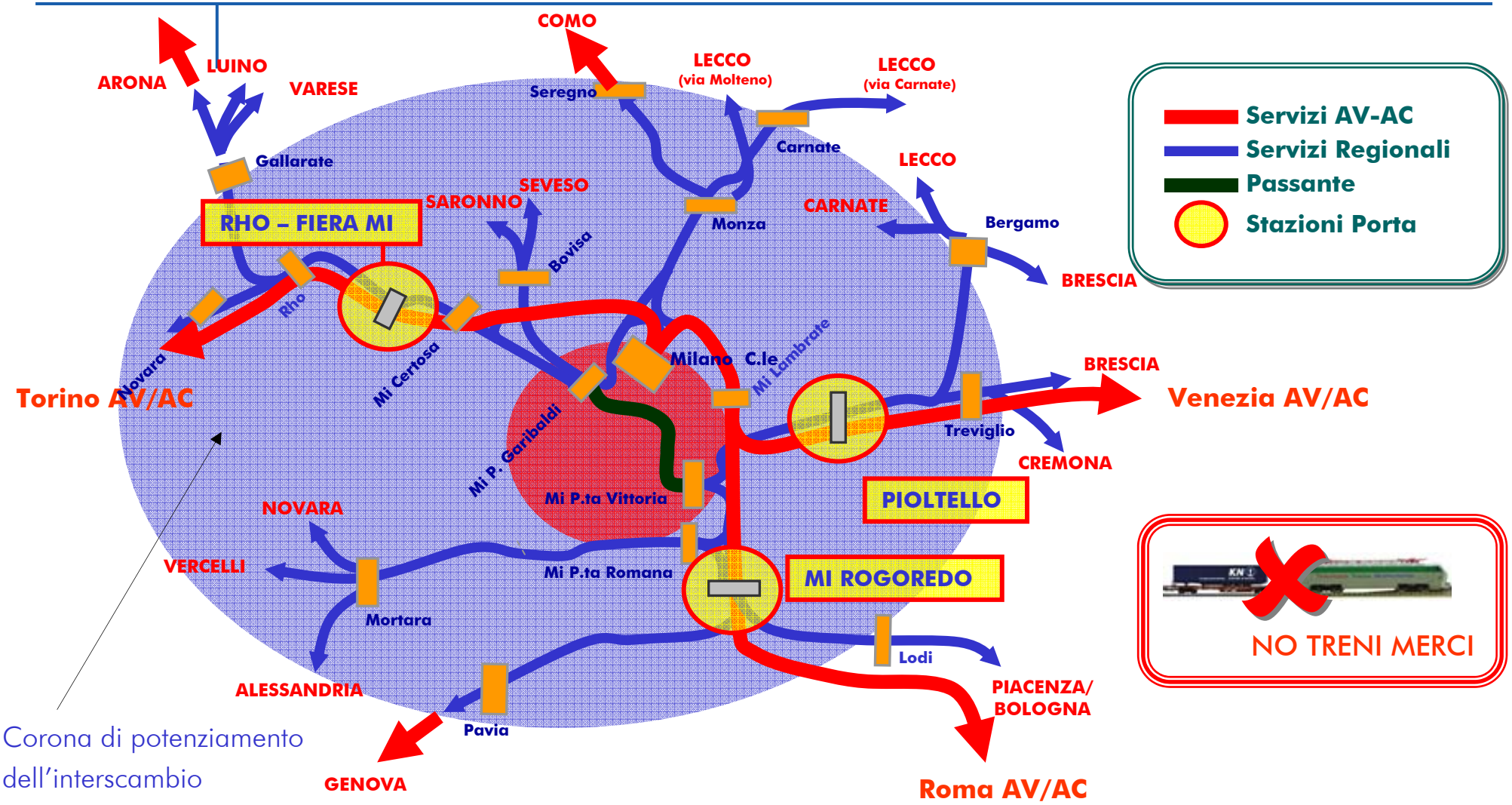
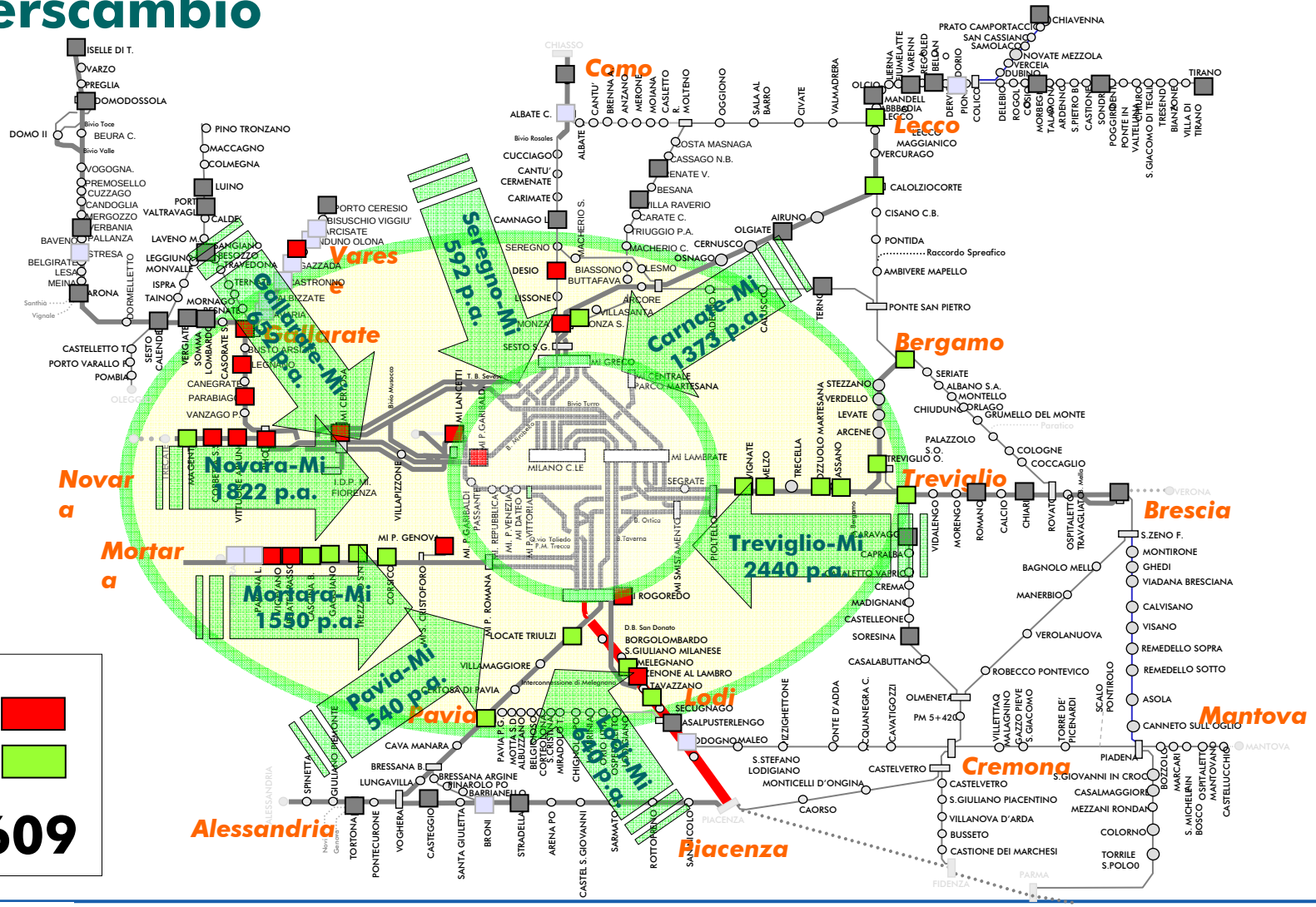
Miglioramento dell'accessibilità al treno abbattendo le barriere e realizzando intermodalità ferro/gomma - La strategia



Corona di potenziamento dell'interscambio

Situazione attuale e già programmata di parcheggi auto di RFI nella "corona" di potenziale interscambio

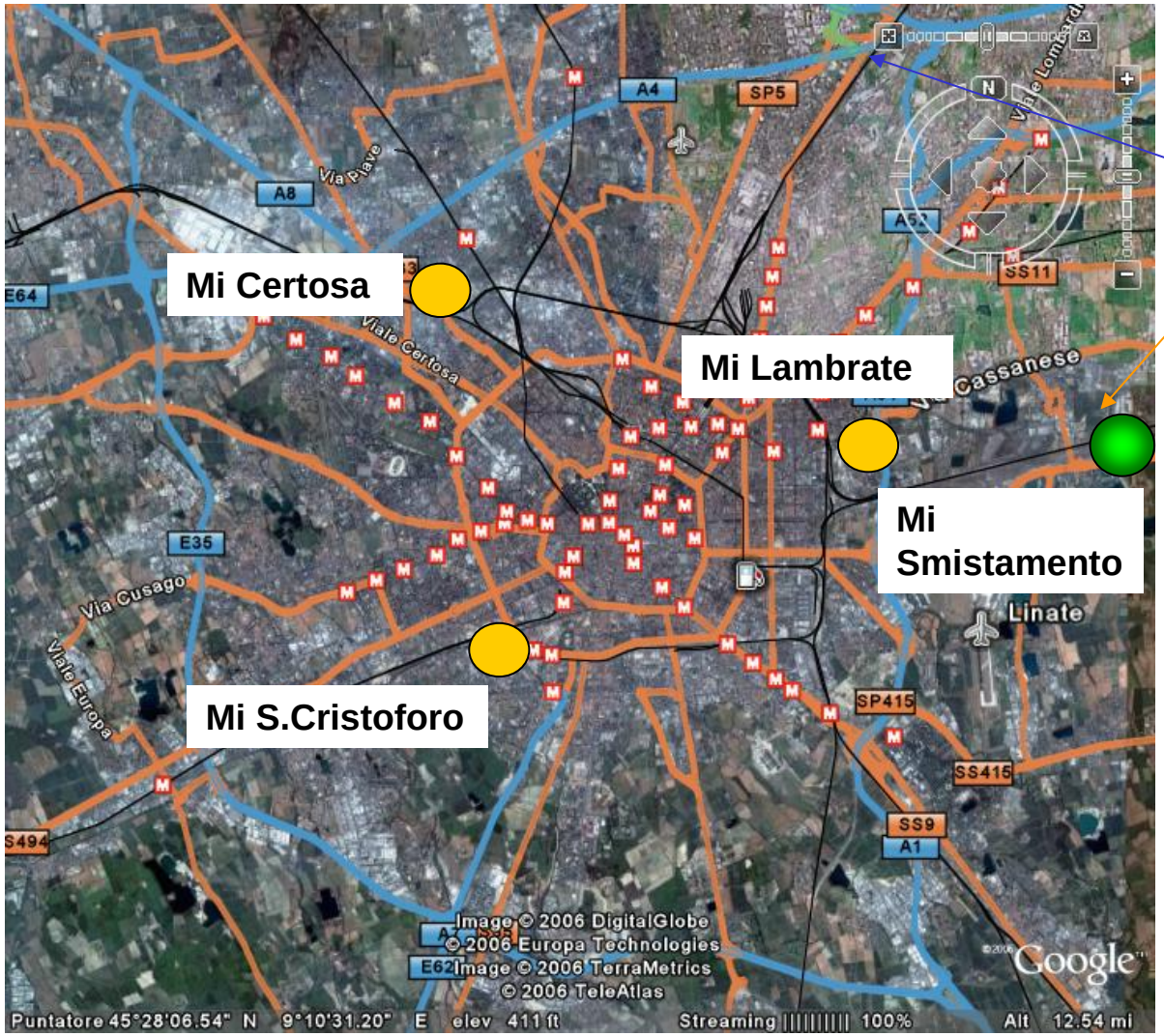


Esistenti	3364
In progetto	6245
Totale	**9609**

FERROVIE DELLO STATO

20 Marzo 2007

Piattaforme Logistiche di distribuzione urbana



Autostrade

Grandi strade

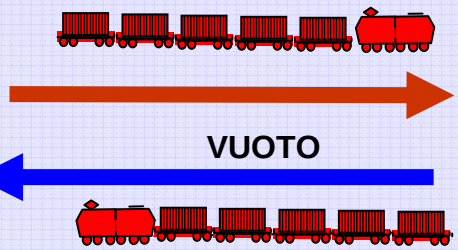
Impianti e linee merci al servizio dei grandi centri urba -

Piattaforma Logistica Urbana - Le funzioni

Polo Logistico esterno al nodo

Il treno

PIENO



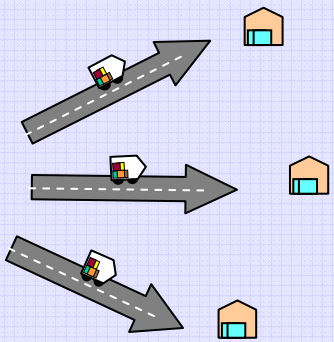
- Collegamenti notturni;
- treni bloccati;
- treni giornalieri di piccole dimensioni (L=300 m), con puntualità ai 5'.

Piattaforma Logistica di distribuzione urbana

- Scarico della merce dal treno
- Movimentazione e magazzinaggio
- Carico della merce su vettori gommati di piccole dimensioni

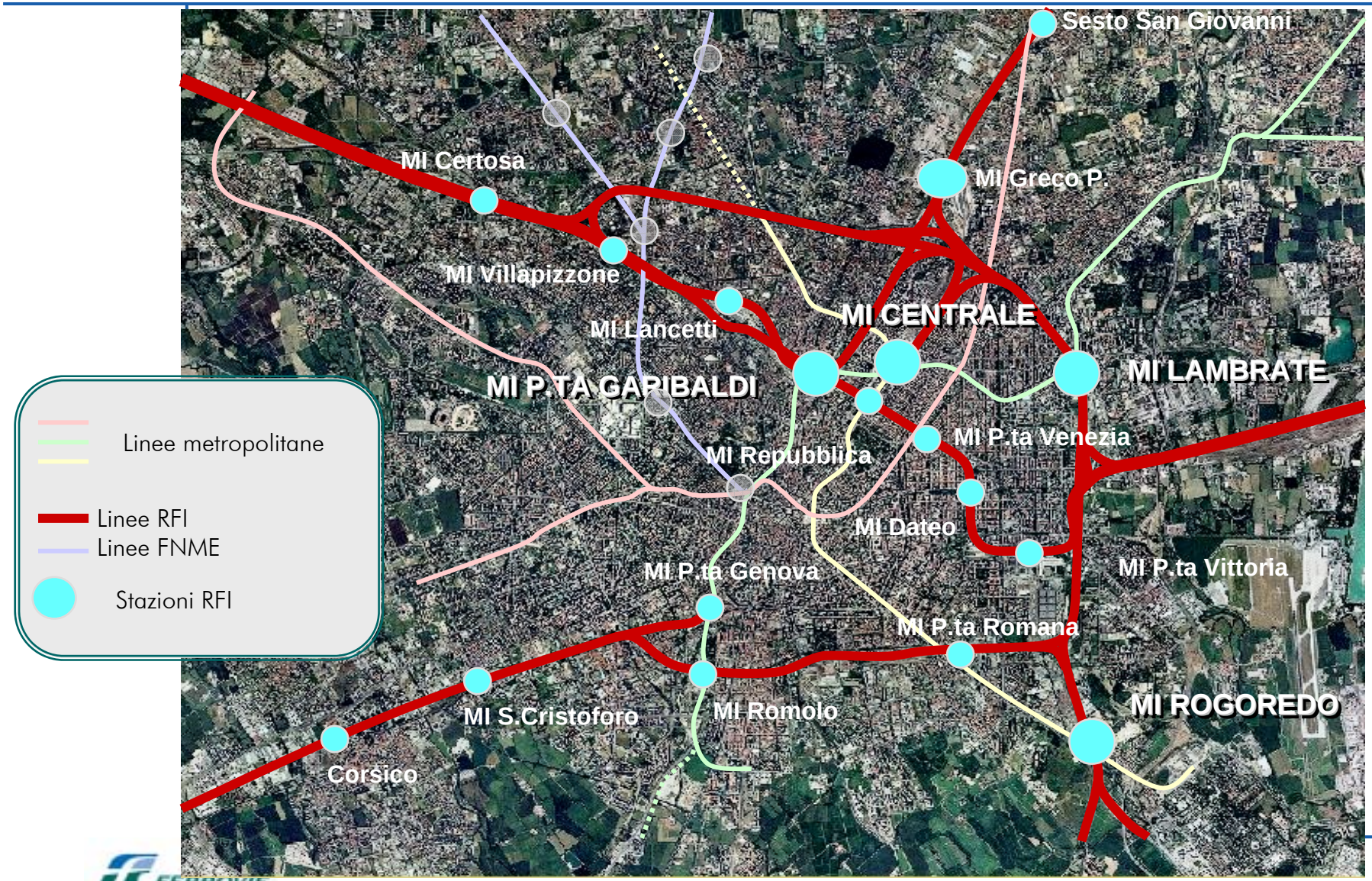
- Magazzini coperti per breve sosta (3-5 giorni)
- Accessibilità stradale tradizionale
- Infrastrutture di carico/scarico
- Aree di sosta/movimentazione mezzi gommati

Veicoli commerciali



Distribuzione capillare (Esercizi commerciali di vendita al dettaglio ed all'ingrosso) nelle prime ore del mattino con mezzi ecologici di piccole dimensioni

Le stazioni nell'area urbana milanese

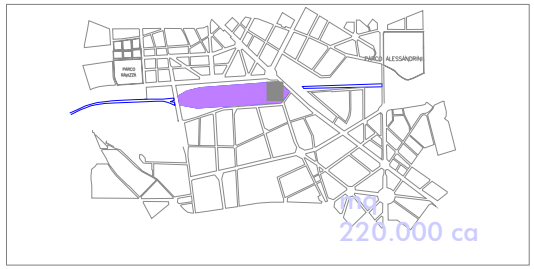


Contesto urbano delle aree di intervento

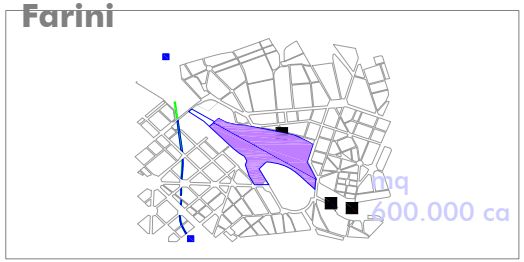
MILANO: RINNOVO AMBIENTALE 2015

Aree ferroviarie utili per la trasformazione urbana

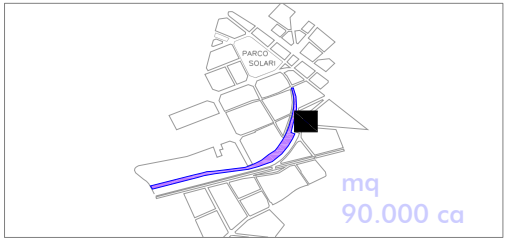
Area Mi P.ta Romana



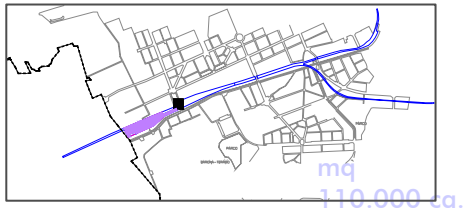
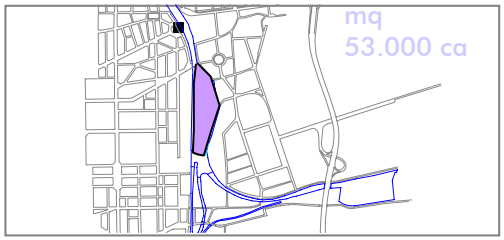
Area Mi Farini



Area Mi P.ta Genova



Area Mi S.Cristoforo



Area Mi Lambrate